




## S-SF-R Regeringsgrundlag 2011 – eksperternes vurdering

	Vurdering   
<p><b>Generelt:</b></p> <p>Verden står overfor to alvorlige kriser. Den økonomiske krise og klima/miljøkrisen. Begge kriser skal løses i en verden præget af store forandringer på vej mod en ny verdensorden. Kloden kan ikke bære presset på ressourcer og klima, hvis den nuværende retning fastholdes. Derfor står bæredygtighed, grøn økonomi og konkret indsats overfor stigende forureningsproblemer, ressourcemangel og klimaforandringer meget højt på regeringens dagsorden.</p> <p>Det kræver en større dansk indsats i internationale forhandlinger og i EU for at sikre en mere bæredygtig udvikling. Danmark har chancen for udvikle sig til et grønt demonstrationsland for nye teknologier og nye metode. På den måde vil vi skabe grundlaget for at bevare og udvikle nye produktions - og videns-arbejdspladser i den private sektor til erstatning for de tusindvis af job som Danmark mistede i de seneste år. Derved forenes fordelene ved et bedre miljø og en stigende beskæftigelse i form af grøn vækst.</p> <p>Regeringen vil af disse grunde i højere grad end det tidligere har været tilfældet medtage miljø, klima og energi i regeringens beslutningsprocesser.</p> <p>S 27</p> <p>En omlægning af skatter og afgifter skal sikre, at der skabes de rette incitament til at tænke og handle grønt. Det skal kunne betale sig at spare på energien og reducere anvendelsen af pesticider.</p>	<p><b>Agger</b> 😊 Det er en nødvendig klog konstatering</p> <p><b>Christensen</b> 😞 Intet sker</p> <p><b>Sandbech</b> 😞 det var tom snak</p> <p><b>Christensen</b> 😊 For få penge afsat</p> <p><b>Christensen</b> 😊 Intet konkret tyder på det</p> <p><b>Basse</b> 😊 klima-, energi- og miljøministeren forsøger at prioritere klimaindsatsen og en ressourceeffektiv politik, men deres muligheder for at få det realiseret som den samlede regerings politik er begrænsede; skatte- og afgifts-reglerne er ikke blevet ændret som forudsat</p> <p><b>Agger</b> 😊 fordi omlægning af skatter og afgifter har været alt for beskeden /ikke eksisterende</p> <p><b>Sandbech</b> 😞 der er kun tale om nuancer i forhold til den tidligere regering</p>

	<p><b>Christensen</b> 😊 sker inet, i stedet tilbage- rulles fedtafgifter osv</p>
<p><b>Natur og biodiversitet:</b> Sikring og udvikling af en varieret og mangfoldig natur, der er tilgængelig og til glæde for alle i både hverdag og ferier, er og bør være en central del af Danmarks værdi- og velfærdspolitik. Alene af den grund vil regeringen give en ambitiøs naturpolitik høj prioritet.</p> <p>Arter som agerhøne og hare der er tidligere var karakteristiske for det danske agerland er i dag på listen over udsatte arter. Storke kan ikke finde tilstrækkelig med føde til at yngle i Danmark. Det er håndgribelige tegn på at den intensive landbrugspraksis fylder alt for meget i det danske landskab. Undersøgelser viser, at Danmarks natur generelt mangler plads og er for lidt sammenhængende. Der er brug for at gøre naturen og den biologiske mangfoldighed mere robust over for blandt andet klimaændringer. Det vil samtidig gøre naturen mere attraktiv for friluftsliv, turisme og daglig rekreation. På trods af enkelte positive tendenser udvikler Danmarks natur sig samlet set desværre klart negativt.</p> <p>Regeringen vil derfor fremlægge en Naturplan Danmark, der vil have til hensigt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• at sikre, at naturens mangfoldighed, variation og skønhed bevares og udvikles på en måde, der er bæredygtig og til gavn for velfærden og menneskers trivsel i Danmark,</li> <li>• at der skabes mere natur og etableres mere skov - også bynært</li> <li>• at sikre Danmark som et varieret, spændende og attraktivt land med en rig natur med sammenhængende naturområder og et rent miljø, også til havs</li> <li>• at medvirke til at gøre Danmarks natur mere robust over for følgerne af de klimaændringer, der synes uundgåelige,</li> </ul>	<p><b>Basse</b> 😊 Natur- og Landbrugskommissionen har afgivet betænkning med konkrete forslag, der forventes fulgt op af konkrete initiativer; Miljøministeriet var for hurtige med vedtagelsen af statens vandplaner og de formelle fejl har været katastrofale for realisering af regeringens politik; der synes aktuelt ikke at være afgørende tiltag til ændring af landbrugspraksis gennem lovgivningsmæssige tiltag</p> <p><b>Agger</b> 😊 det er der virkelig brug for</p> <p><b>Sandbech</b> 😊 Ja men man har ikke gjort noget ved det</p> <p><b>Ejnæs</b> 😊 Regeringens naturpolitik er helt usynlig</p> <p><b>Christensen</b> 😊 Der er rigtige skridt</p> <p><b>Agger</b> 😊 enig</p> <p><b>Christensen</b> 😊 vi ved det, men kun få midler afsat Landdistriktsmidler skal yderligere omlægges til økologi</p>

- at bidrage til at reducere Danmarks klimaforurening og
- og som tager udgangspunkt i EU og FN beslutninger og love om havmiljø, vandmiljø, naturbeskyttelse og biodiversitet.

Regeringen vil udnytte mulighederne for at bruge en del af landbrugsstøtten fra EU til naturformål, herunder også økologi.

Danmark har ikke gennemført EU's Vandrammedirektiv og Natura 2000 direktiver.

- Regeringen vil derfor vedtage vand- og naturplanerne, med udgangspunkt i de foreliggende udkast, men med de tilpasninger, der er åbenlyst nødvendige og hensigtsmæssige efter den allerede foretagne offentlige høring.
- Regeringen vil fremlægge en køreplan for fuld gennemførelse af EU's Vandrammedirektiv og Natura 2000 direktiverne, således at Danmark kommer tættere på rettidig gennemførelse af vand- og naturplanerne, jf. forslaget om en natur- og landbrugskommission.

Dette er også en forudsætning for at Danmark kan føre en aktiv indsats for at gennemføre den europæiske vand- og naturlovgivning i hele EU, ikke mindst under Danmarks formandskab.

**Christensen** 😊😐 ambitøst projekt og vigtige erkendelser, vi håber planen lever op hertil

**Agger** 😊 fordi arbejdet er sat i gang

**Sandbech** 😐 handling mangler

**Ejnæs** 😐 Der er endnu ikke fremlagt en naturplan, og heller ikke etableret det nødvendige grundlag for sådan en.

**Pagh** 😐 ikke taget initiativer

**Christensen** 😊 for mange penge bruges hovedløst

**Sandbech** 😐 det venter vi stadig på

**Agger** 😊 vi venter spændt

**Pagh** 😐 regeringens håndtering af vandplanerne var katastrofal og har bl.a. forhindret, at EU's landbrugsstøtte kan anvendes til naturformål i flere år

### Landbrug

Regeringen ønsker at Danmark fortsat skal være et landbrugsland. Mange afledte erhverv og arbejdspladser i den danske fødevarerklønge forudsætter en primærproduktion.

Regeringen ønsker endvidere at sikre en bæredygtig udvikling af landbruget i Danmark, der reducerer klimapåvirkningen og fremmer natur og biodiversitet.

**Basse** 😐 der er mig bekendt ikke taget mange initiativer til konkret at ændre landbrugets praksis som forudsat i regeringsgrundlaget

**Sandbech** 😐 regeringen tror, man kan blæse med mel i

Regeringen vil opstille tydelige og langsigtede målsætninger for landbruget, som i god tid udstikker klare linjer for, hvordan kravene til landbruget skal opfyldes. Regeringen ser to udviklingslinjer for landbruget: Et økologispor og et konventionelt industrilandbrugsspor.

Regeringens sigtelinje er, at industrilandbrug skal reguleres på linje med anden industri. Kun derved skabes der mulighed for at videreudvikle et bæredygtigt landbrug.

Samtidig giver det nye muligheder for et landbrug, der kan bidrage til energiforsyningen og nye muligheder for de produktionsvirksomheder, der producerer landbrugs-miljøteknologi.

Danmark skal være det sted, hvor de kommende års miljøteknologi inden for fødevarerproduktion og landbrug udvikles. Biogasteknologi, anden generations biobrændstoffer såsom bioethanol samt teknologi til fjernelse af ammoniak burde for længst have været et vigtigt dansk eksportområde. Andre lande - ikke mindst de europæiske - står overfor samme udfordring med at mindske landbrugets naturbelastning, og det er en fordel, hvis Danmark kommer først med den nødvendige teknologi og viden frem for at købe den af andre.

Det vil være nødvendigt med en skærpet regulering af landbrugets brug/udvaskning af kvælstof og af brugen af sprøjtegift blandt andet gennem en højere pesticidafgift og større sikkerhedszoner omkring vandboringer. Giftfrit drikkevand er højt prioriteret.

Målsætningen om at fordoble det økologisk dyrkede areal fra 2007 til 2020 er nødlidende. Omlægningen til økologi foregår betydelig langsommere end forudsat. Regeringen vil tage initiativer, der gør det muligt mindst at opfylde målsætningen.

Den grønne omstilling af landbruget er helt nødvendig. Udgangspunktet er en situation, hvor landbruget har opbygget en stor gæld.

Regeringen vil derfor nedsætte en hurtigt arbejdende uafhængig natur- og landbrugskommission til udarbejdelse af forslag til løsning af landbrugets strukturelle og økonomiske og miljømæssige udfordringer, herunder hvordan erhvervet kan bidrage i klimaindsatsen og til miljø- og naturindsatsen.

munden

**Ejrnæs** 😊

**Christensen** 😊

uafklaret hvor meget landbrug af den slags vi har i dag, der kan overleve i et sådant sscenarie

**Agger** 😊 fordi der arbejdes på sagen

**Christensen** 😊 der er to spor, men de tager det ikke alvorligt

**Christensen** 😊

gammel ide. Vi er langt i den retning

**Agger** 😊 fordi der arbejdes på sagen

**Agger** 😞 fordi det er for slapt, hvad der hidtil er besluttet.

**Sandbech** 😞 ja, men intet er sket

**Christensen** 😞 her sker der intet

**Agger** 😊 bl.a. fordi der gøres meget for at stimulere de offentlige indkøb af økologi.

**Christensen** 😞 her sker der intet

**Agger** 😊 den har allerede været der.

**Sandbech** 😊 arbejdede hurtigt, men venter nu på udmøntning af forslag

**Ejrnæs** 😊 fin rapport,

	<p>nu mangler kun handling</p> <p><b>Pagh</b> 😊 Rapporten er lavet og efter min opfattelse god som grundlag – men rapportens anbefalinger ses ikke at have sat sig klare spor i de efterfølgende forslag til vandplaner – men isoleret set vellykket</p> <p><b>Christensen</b> 😞 Hjælper ikke - vi har set SÅ mange kommissioner, det kræver handling</p>
<p><b>Klima tilpasning:</b></p> <p>Danskerne har i sommeren 2011 for alvor oplevet adskillige tilfælde med usædvanlige voldsomme skybrud. Det understreger behovet for klimatilpasning, som alt for længe har været forsømt. Regeringen vil</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Etablere en Task Force for klimatilpasning, der skal udarbejde en handlingsplan for klimatilpasning samt sikre hurtig implementering af EU's oversvømmelsesdirektiv.</li> <li>• Sikre at alle kommuner laver en handlingsplan for klimatilpasning indenfor max 2 år.</li> <li>• <b>Modernisere vandløbs- og vandforsyningslovene ?</b></li> <li>• Undersøge om vandselskaberne har tilstrækkeligt gode muligheder for at finansiere klimatilpasning og om behovet for klimatilpasning i form af andre tiltag end kloakering gør det hensigtsmæssigt at justere arbejdsfordelingen mellem kommuner, vandselskaber og myndigheder i øvrigt.</li> </ul>	<p><b>Pagh</b> 😞 Der er behov for en omfattende reform af vandløbs- og vandforsyningslovgivningen, hvor der bl.a. tages højde for vandplaner efter miljømålsloven og naturbeskyttelsesloven</p> <p><b>Basse</b> 😊 de forudsatte klimatilpasningstiltag er taget i form af ændring af planlovens regler samt ændring ift. vandselskabernes prisregulering. Derimod er vandløbs- og vandforsyningslovene ikke blevet moderniseret</p> <p><b>Christensen</b> 😞 der er allerede sket en moderniserings bølge af vandselskaber hen over hovedet på befolkningen</p>
<p><b>Rent miljø/kemikalier:</b></p> <p><b>Danskerne skal sikres mod gift i vandet, luften og jorden</b>, såvel som i maden og kroppen.</p> <p>Reduceret brug af fossile brændstoffer vil som en vigtig sidegevinst bidrage til at nedbringe <b>især luftforureningen</b>. Men der er brug for en yderligere indsats:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Regeringen vil give de største byer større frihed til at etablere effektive ren-luftzoner - som en forbedring af de nuværende miljøzoner - og vedtage krav til luftkvaliteten og virkemidler til at opnå den.</li> <li>• Regeringen vil iværksætte et arbejde med bæredygtig byudvikling</li> <li>• Danmark skal igen helt i front på kemikaliedagsordenen, både politisk og som udvikler af grønne løsninger.</li> </ul> <p>Regeringen vil etablere et program for udvikling af renere teknologi til fremme</p>	<p><b>Agger</b> 😊 for fin hensigt</p> <p><b>Basse</b> 😊 indsatsen ift. gift i drikkevandet og beskyttelsen af jorden imod farlige stoffer har altid været højt prioriteret i Danmark; derimod er der mig bekendt ikke sikret den nødvendige indsats ift. luftforurening, hvor</p>

<p>af substitution af farlige stoffer i produkter. Kemikaliekontrollen og Danmarks position som førende indenfor studier af kemikaliers cocktaileffekt skal styrkes. I EU vil regeringen særligt arbejde for udfasning af hormonforstyrrende produkter bl.a. gennem en restriktiv regulering under REACH. Derudover skal ses på muligheden for forbud. Borgerne møder også en række andre farlige stoffer i deres hverdag - primært i form af kemikalier og potentielt hormonforstyrrende stoffer. Regeringen vil skærpe fokus på anvendelsen af farlige stoffer og kemikalier blandt andet i legetøj og forbrugerprodukter. Hormonforstyrrende og andre farlige stoffer og kemikalier skal udfases, så de ikke længere indgår i sutteflasker, legetøj, tøj og andre produkter, som man er i daglig kontakt med. Udfasningen bør ske på EU-niveau for at sikre den mest effektive indsats. Samtidig skal vi i Danmark også turde gå foran ved brug af forsigtighedsprincippet. Desuden skal kontrollen med produkterne skærpes.</p>	<p>Danmark har problemer med at opfylde EU's luftkvalitetskrav</p> <p><b>Pagh</b> 😊 der savnes fortsat opfyldelse af luftramme-direktivets krav – så det som regeringen faktisk kan gøre noget ved er ikke sket – i stedet er indsatsen tilsyneladende koncentreret om politiske tilkendegivelser om kemikalier, hvilket regeringen i sidste ende ikke kan bestemme, da kompetencen ligger i EU</p> <p><b>Christensen</b> 😊 men problemerne er ikke så store så måske er det også et 😊 fordi disse forbedringer kun behøves være små før det er god.</p>
<p><b>Byer:</b></p> <p>Byerne er også vigtige for dansk økonomi. Byerne er vækstcentre i en globaliseret økonomi. Bæredygtige byer skaber nye grønne arbejdspladser. Danmark har en enorm mulighed, hvis vi kan få en global førerposition - for hvis vi finder de løsninger, der sikrer, trygge, grønne, udviklende, økonomisk voksende byer., vil vi kunne eksportere disse løsninger. Omkring halvdelen af alle danskere lever i København eller en af de store provinsbyer. Det er centralt for danskernes livskvalitet, at byerne fungerer godt, og at der er plads til danskere med alle slags indkomster. Det er vigtigt for vores sociale sammenhængskraft. Dele af de store byer er præget af stor trafikalt trængsel og dårlig luftkvalitet. Ikke alle borgere og børn har let adgang til parker, bynær natur og gode sikre legepladser. Af alle disse grunde er der brug for en ny national social og grøn bæredygtig bypolitik, som regeringen vil udvikle i samarbejde med befolkning og politikere i byerne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Som led i naturplanen vil regeringen arbejde for mere natur i byerne - flere parker, grønne tage mv. - på en måde, der også bidrager til at afhjælpe vandafledningsproblemerne.</li> <li>• Byerne skal have bedre muligheder for at imødegå trængsel gennem forskellige former for trafikregulering og rent-luftzoner samt økonomisk mulighed for at forbedre den kollektive trafik til og fra byerne</li> <li>• Flere byer skal være cykelbyer</li> </ul> <p>Vækst i hele Danmark er en hovedprioritet for regeringen. Danmarks hovedstad spiller en vigtig rolle for væksten. Derfor vil regeringen i samspil med de relevante parter udarbejde en hovedstadsstrategi.</p>	<p><b>Basse</b> 😊_indsatsen ift. bæredygtig bypolitik har ikke været imponerende, men der har – så vidt jeg kan vurdere, været tale om sikring af mere natur i byerne</p> <p><b>Agger</b> 😊 der sker noget</p> <p><b>Ejrnæs</b> 😊 naturdelen af denne indsats er ikke synlig.</p> <p><b>Christensen</b> 😊 Det er kun løs snak. Der er ikke sket en skid og der er groft sagt heller ikke nogen intentioner herom – vi er på niveau med DK i 1990erne – selv i DUBAI er der mere byøkologi end i DK</p>

<p><b><u>Mærkningsordninger:</u></b></p> <p>Der er også behov for en <b>kvalificering af mærkningen på forbrugerområdet</b>. Ikke flere mærker, men en bedre mærkning.</p> <p>Regeringen vil undersøge, om der kan <b>etableres en "ja tak til reklamer"-ordning</b>. Det vil betyde, at kun de forbrugere, der aktivt tilkendegiver at ønske reklamer, vil modtage dem. Ordningen er til gavn for både forbrugere, samfundsøkonomien og miljøet.</p>	<p><b>Basse</b> 😞 mig bekendt er der ikke sket meget her</p> <p><b>Sandbech</b> 😞 Dejligt, men intet er sket</p> <p><b>Christensen</b> 😞 intet er sket</p>
<p><b><u>Grøn økonomi og erhvervsudvikling:</u></b></p> <p>Vores tilgang er, at det er ved at <b>gå forrest</b> med ambitiøse mål og en ambitiøs plan, at vi sikrer en grøn økonomi og erhvervsudvikling i Danmark, og gør Danmark klar til en fremtid, hvor al energi er vedvarende.</p> <p>De kommende år vil vi på globalt plan se stadig stigende efterspørgsel efter energi. Samtidig vil reserverne af særligt olie og gas blive koncentreret på stadig færre lande. Det giver risiko for stigende og ustabile priser på energi. <b>En omlægning af skatter og afgifter skal sikre, at der skabes de rette incitament</b>er til at tænke og handle grønt. Det skal kunne betale sig at spare på energien og reducere anvendelsen af pesticider.</p> <p>En grøn omstilling vil også bidrage til at reducere vores udledning af drivhusgasser. Og vi vil understøtte de grønne styrkepositioner, som Danmark i forvejen er kendt for. Grøn teknologi giver grønne arbejdspladser. Med klare mål og intelligent regulering vil danske virksomheder kunne afprøve ny grøn teknologi på det danske hjemmemarked. Det vil give dem et forspring i konkurrencen på de nye grønne eksportmarkeder. Hvad enten det gælder vandteknologi, bioteknologi, landbrugsrelateret miljøteknologi eller energiteknologi.</p> <p>Virksomheder uden for de grønne brancher vil på kort sigt kunne få stigende energiomkostninger, men regeringen lægger vægt på, at virksomhederne i de konkurrenceudsatte erhverv får tid til at tilpasse sig. Det vil gøre alle Danmarks virksomheder mindre sårbare over for stigende og svingende energipriser.</p> <p>Grøn omstilling kræver teknologi. Mange af de teknologiske løsninger anvender vi allerede i dag. Andre er udviklet, men endnu ikke udbredt. Og der vil også være behov for at udvikle helt ny teknologi.</p> <p>Den grønne omstilling skal ske gennem et tæt offentligt-privat-samarbejde. Ved at opstille konkrete, ambitiøse og langsigtede mål bl.a. for vedvarende energi og gennemføre intelligent grøn regulering, vil regeringen tilskynde virksomheder til at udvikle, teste og udbrede de teknologiske løsninger, som den grønne omstilling kræver.</p> <p><b>Der skal indføres nye retningslinjer for beregning af samfundsøkonomisk rentabilitet af miljø- og energiprojekter, der ligger mere på linje med de lande, vi normalt sammenligner os med.</b> Det indebærer bl.a. forudsætninger om lavere kalkulationsrente og realistiske energiprisstigninger. SMIL (eller mut) fordi diskonteringsrenten er nedsat noget, men ikke nok</p>	<p><b>Agger</b> 😞, fordi de fleste løfter er skrottet</p> <p><b>Christensen</b> 😊 gode intentioner men ingen handling</p> <p><b>Sandbech</b> 😞 det lød forjættende - men var bare festtale</p> <p><b>Basse</b> 😊 kalkulationsrenten er blevet ændret, og der er taget andre relevante tiltag – men der er stadig utrolig mange barrierer ift. grøn omstilling, herunder i afgifts- og skattelovgivningen</p> <p><b>Christensen</b> 😞 gammel hest, der trækkes af stalden, men INTET tegn på gennembrud</p> <p><b>Sandbech</b> 😊 god ide men hvor længe skal vi vente</p> <p><b>Pagh</b> 😞 savnes fortsat brugbare modeller</p>

<p><b><u>Strukturreform, justering:</u></b></p> <p>Regeringen vil foretage en evaluering af kommunalreformen og den nuværende arbejdsdeling mellem kommuner, regioner og stat. Det skal blandt andet ske med særlig fokus på sundhedsområdet, det specialiserede socialområde, miljøområdet og den regionale udvikling.</p> <p>Barrierer for samarbejde mellem kommunerne på miljø og naturområdet fjernes. Forvaltningen af naturområder indgår endvidere i overvejelserne om en justering af strukturreformen</p> <p>Der skal etableres flere former for offentlige og private samarbejder. Og regeringen vil etablere flere forsøg med frikommuner m.v.</p>	<p><b>Basse</b> 😊 reformen er evalueret, men barriererne for samarbejde er ikke fjernet. Det forudsætter en grundlæggende ændring af vores alt for gamle miljølovgivning</p> <p><b>Sandbech</b> 😞 miljøet lider stadig under kommunalreformen</p> <p><b>Ejrnæs</b> 😊 fortsat central topstyring</p> <p><b>Christensen</b> 😊 de snakker om en masse ting, uden at der reelt er kommet forslag på bordet, som befolkningen skal diskutere – en af de vigtigste ting er sammenlægning af kommuner, så ingen er under 50.000 mennesker</p>
<p><b><u>Klima og energi:</u></b></p> <p>Klimaudfordringen skal tages alvorligt og samtidig bruges som løftestang for innovation, jobskabelse, øget eksport af grønne teknologier, opkvalificering af arbejdsstyrken og involvering af kommuner og borgere i omstillingen.</p> <p>En nedbringelse af udslip af drivhusgasser vil samtidig reducere andre former for luftforurening markant, da en meget stor del af forureningen med bl.a. NOx og Partikler skyldes afbrænding af fossile brændstoffer.</p> <p>Det indebærer, at der skal fastsættes ambitiøse målsætninger for dansk klima- og energipolitik:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hele vores energiforsyning skal dækkes af vedvarende energi i 2050. Vores el- og varmforsyning skal dækkes af vedvarende energi i 2035. Kul udfases fra danske kraftværker og oliefyr udfases senest i 2030. Disse mål skal nås gennem en offensiv indsats fra dag et.</li> <li>• Det er regeringens mål, at Danmarks udslip af drivhusgasser i 2020 reduceres med 40% i forhold til niveauet i 1990. Regeringen vil i 2012 fremlægge en klimaplan, der peger frem mod dette mål, og som også fastsætter et mål for reduktion af drivhusgasser fra ikke-kvotesektoren.</li> <li>• Halvdelen af Danmarks traditionelle el-forbrug skal komme fra vind i 2020.</li> <li>• Der skal udarbejdes en ny samlet strategi for etablering af smarte elnet i</li> </ul>	<p><b>Christensen</b> 😊 god og realiserbar målsætning</p> <p><b>Agger</b> 😊 det har de vist overvejende fået i hus, blot mangler vi endnu bønder, biler og boliger</p> <p><b>Christensen</b> 😞 mere vind tak</p> <p><b>Basse</b> 😊 det er langsigtede mål, som</p>



<p>Danmark.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Regeringen vil opprioritere forsknings- og udviklingsmidlerne til klima- og grønne energiteknologier.</li> <li>• I EU vil regeringen arbejde for, at der fastlægges bindende mål for energibesparelser og vedvarende energi – også efter 2020 – og at EU's målsætning for reduktion af CO<sub>2</sub>-udledningen i 2020 sættes op fra 20 pct. til 30 pct.</li> <li>• Internationalt vil Danmark arbejde aktivt for en ambitiøs og bindende international klimaaftale, og sikre at Danmark lever op til sin del af ansvaret for reduktion, teknologioverførsel og klimafinansiering.</li> </ul> <p><b>Målene skrives ind i en klimalov</b> – inspireret af den britiske og den skotske klimalov. Samtidig søges eksisterende lovgivning forenklet. Loven skal på et bredt politisk grundlag gøre det muligt at foretage årlige vurderinger af, hvorvidt klimaindsatsen er på rette spor. Til dette arbejde udvides det miljøøkonomiske råds opgaver, så de løbende evaluerer igangsatte tiltag og rådgiver regeringen i klimaspørgsmål.</p> <p><b>For at leve op til målene kræves en bred indsats på især energi, transport og landbrug.</b></p> <p>Regeringen vil tage initiativer til en sådan bred indsats, der tilsammen vil <b>udgøre en ambitiøs dansk klimastrategi.</b></p> <p>Regeringen vil undersøge og udarbejde konkrete forslag til finansieringen af de tiltag, der skal realisere målsætningen om 40 pct. reduktion af drivhusgasser. Regeringen vil bl.a. lægge vægt på, at forventede afgiftstab som følge af udfasningen af kul, olie og gas, reduceret energiforbrug mv. finansieres ved en omlægning af afgifterne som også foreslået i VK-regeringens Energistrategi 2050. Udbygningen af vedvarende energi finansieres som i dag ved PSO- og lignende ordninger.</p> <p><b>EN AMBITIØS, LANGSIGTET OG BRED ENERGIAFTALE</b> • Regeringen vil hurtigst muligt fremlægge et forslag til en energiaftale baseret på en kombination af flere energibesparelser, fortsat udbygning af den vedvarende energi bl.a. med stigende brug af vindkraft i den danske elforsyning.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• På dette grundlag vil regeringen optage forhandlinger med alle Folketingets partier om en bred og langsigtet energiaftale, så de berørte danske virksomheder f.eks. i vindmølleindustrien får et langt varsel om udviklingen på det danske energimarked.</li> </ul> <p>Etablering af grøn tilskudsordning til energirenovring af boliger i 2012 og 2013.</p>	<p>det er vanskeligt at vurdere realiseringen af nu. Der blev indgået en langsigtet og ambitiøs energiaftale i 2012, og klimaplanen er blevet præsenteret i 2013 med ambitiøse mål; lovforslaget, der skal danne grundlag for klimaloven forventes snart fremsat</p> <p><b>Agger</b> 😊 enig - skulle komme om et halvt til et helt år</p> <p><b>Pagh</b> 😞 CO<sub>2</sub>-loven blev i december 2012 erstattet af en ny CO<sub>2</sub>-lov, der til forskel fra den tidligere CO<sub>2</sub> lov ikke indeholder de nødvendige gennemførsels regler af EU's kvotedirektiv</p> <p><b>Christensen</b> 😊 der er for få faste mål og forpligtelser for transport og landbrug</p> <p><b>Agger</b> 😊 / 😊 vi får se</p> <p><b>Christensen</b> 😊 fordi de ved godt, de ikke kan leve med mindre end ambitiøse mål</p>
--	---

## **Trafik:**

Bedre fremkommelighed og mindre luftforurening.

Danmark har brug for en ny trafikpolitik, som gør det lettere for danskerne at komme på arbejde og for virksomhederne at transportere deres varer. Et moderne samfund forudsætter høj mobilitet. Mobilitet er frihed for den enkelte, men også en forudsætning for vores velfærdssamfund. En mere effektiv og udbygget trafik infrastruktur er derfor også en forudsætning for øget vækst.

Regeringen har endvidere som målsætning at gøre Danmark uafhængig af fossile brændstoffer. Derfor skal en ny transportpolitik sammentænke Danmarks infrastrukturelle og miljømæssige udfordringer.

Danmark står overfor en række udfordringer på transportområdet, hvor det er nødvendigt at tage fat på en ny måde:

- Danskerne spilder tusindvis af timer hver dag på grund af trængsel på vejene og på grund af forsinkede tog. Det mindsker mobiliteten og er dermed en forhindring for vækst.
- Der er en lang række vej- og baneprojekter som det ud fra en samfundsøkonomisk betragtning ville være fornuftigt at gennemføre. Det skal afdækkes, hvornår det er økonomisk fordelagtigt at anvende offentlig-privat partnerskab (OPP) til løsning af disse projekter, og i hvilket omfang det kan skabe råderum til andre investeringer.
- Transporten er årsag til en betydelig del af Danmarks samlede CO2-udledning og en væsentlig del af den CO2-udledning, der stammer fra ikke-kvote sektoren. Hertil kommer partikler, NOx'er, og støj, som har sundhedsmæssige og miljøskadelige virkninger. Det er nødvendigt at nedbringe forureningen fra transportsektoren. Det er herunder nødvendigt at lavere CO2-udslip fra sektoren bidrager markant til at nå klimamålsætningerne.

Regeringen vil føre en **ny transportpolitik med klare målsætninger**. Det skal være attraktivt for flere danskere at bruge den kollektive transport, det skal være billigere at købe en energirigtig bil og vi skal investere i nye veje og jernbaner, der giver vækst.

Et centralt virkemiddel består i at sikre, at der købes biler, der forurener mindre. Der er i særlig grad brug for at begrænse forureningen i byerne, hvor sundhedsskaderne fra forurening er størst.

Der er også brug for at begrænse stigningen i biltrafikken ved at få flere til at vælge den kollektive trafik, som er blevet voldsomt fordyret og busdriften er mange steder, også i yderområderne, blevet forringet. Der er ligeledes brug for at få mere gods over på bane og skib.

Regeringen vil derfor:

- Fremsætte forslag til en provenuneutral reform af afgifterne på personbiler, der understøtter ovennævnte. Fritagelsen af elbiler for registreringsafgift forlænges til 2015
- Fremlægge en strategi for fremme af energieffektive køretøjer som hybrid plug-in, el-biler mm. som omfatter infrastruktur mm.

**Basse** 😞 der er ikke sket meget på dette område

**Sandbech** 😞 vi venter stadig

**Christensen** 😊 vi har set det samme billede i over 20 år

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fremsætte forslag om en <b>kilometerbaseret afgift på lastbiler</b>, hvis provenu bruges på at gøre den kollektive trafik billigere og på investeringer i den kollektive trafik. SUR, er frafaldet</li> <li>• Regeringen vil videreføre og udvide brugen af halvoffentlige selskaber til finansiering af større infrastrukturprojekter. Det skal afdækkes, hvornår det er økonomisk fordelagtigt at anvende offentlig-privat partnerskab (OPP) til løsning af offentlige infrastrukturprojekter, og i hvilket omfang det kan skabe råderum til andre investeringer.</li> <li>• I det omfang der frigøres midler i eller til Infrastrukturfonden, vil regeringen arbejde for, at 2/3 af disse bruges til kollektiv trafik, herunder letbaner, og cykling og 1/3 til veje mv. Det svarer til fordeling af midlerne ved den oprindelige grønne transportaftale fra 2009. Regeringen ønsker at elektrificere større dele af jernbanenettet og arbejde for togforbindelser med væsentlig lavere rejsetid både indenlandsk og til og fra udlandet.</li> <li>• Regeringen vil fremsætte forslag om en <b>betalingsring i Hovedstadsområdet</b>.</li> </ul> <p>Regeringen vil sikre en høringsfase og inddragelse af alle relevante interessenter. Betalingsringen indføres for at nedbringe trængslen i og omkring Hovedstadsområdet. Indtægterne, som forventes at udgøre ca. 2 mia. kr., anvendes til bedre og billigere kollektiv trafik i og omkring Hovedstadsområdet. Betalingsringen vil reducere biltrafikken, sikre bedre fremkommelighed på vejene og dermed spare borgere og virksomheder for kostbar tid, som i dag spildes i køer. Desuden vil en betalingsring reducere luftforureningen og vejtrafikkens negative virkninger på sundheden.</p> <p>Cykling er et billigt, sundt og forureningsfrit transportmiddel. Det er en vigtig prioritering for regeringen at fremme cyklismen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Regeringen vil sikre, at der fortsat vil være cykelpuljer, som kommunerne kan søge til cykelprojekter, herunder nye cykelbyprojekter.</li> <li>• Regeringen vil undersøge, om der kan gennemføres ændringer af færdselsloven til gavn for cyklismen</li> </ul> <p>Antallet af trafikulykker med dødelig udgang har glædeligvis været faldende set over en årrække, men der er stadig mange, der dør eller kommer til skade i trafikken.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• For at styrke trafiksikkerheden vil regeringen styrke bekæmpelsen af "sorte pletter" og øge omfanget af den automatiske fartkontrol.</li> <li>• Regeringen vil fortsætte arbejdet med udviklingen af forbindelserne mellem Øst og Vestdanmark, herunder fortsætte undersøgelserne af en Kattegatforbindelse.</li> <li>• Regeringen vil evaluere om der i forlængelse af strukturreformen kan etableres en mere hensigtsmæssig organisering af den kollektive transport i Danmark.</li> <li>• Regeringen ønsker at bevare Kastrup Lufthavn som et centralt knudepunkt for luftrafikken og vil analysere muligheden for at tage initiativer der fremmer dette mål mest muligt.</li> </ul>	<p><b>Christensen</b> 😊 god og realiserbart værktøj,</p> <p><b>Sandbech</b> 😞 surt show</p> <p><b>Christensen</b> 😊 <i>det er godt at der i det mindste er nogen der har humoristisk sans !</i></p>
<p><b>Bæredygtig udvikling:</b></p> <p>Regeringen vil <b>udarbejde en ny og forpligtende bæredygtighedsstrategi med faste mål, tidsgrænser og tilhørende indikatorer og overvågning.</b></p>	<p><b>Agger</b> 😊 mangler vist stadig</p> <p><b>Sandbech</b> 😞 det tror jeg ikke de mener, det</p>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Der udarbejdes et nyt sæt indikatorer med henblik på at give et retvisende billede af udviklingen i forhold til regeringens målsætninger, som – hvor det er relevant - anvendes ved miljøvurderingen af lovforslag.</li> </ul>	<p>er rent selvmord</p> <p><b>Basse</b> 😞 der er ikke sket meget på dette område</p> <p><b>Pagh</b> 😞 Det er nok tvivlsomt, om sådanne benchmark i sig selv tjener til andet end unyttig beskæftigelse – men miljøvurdering af lovforslag er utvivlsomt nyttigt – og det er ikke sket</p> <p><b>Christensen</b> 😊 det startede Svend Auken for mange år siden ,ja egentlig er det vel en forventning fra FNs side??</p>
<p><b><u>Internationalt:</u></b></p> <p>Danmarks udenrigspolitik skal bidrage til en markant international indsats for grøn vækst og bæredygtig udvikling.</p> <p>Regeringen vil arbejde for, at det danske EU-formandskab sætter en offensiv dagsorden inden for grøn og bæredygtig vækst i lyset af den internationale finanskrisen og klimakrisen. Det skal samtidig sikre en stærk europæisk stemme i de internationale klimaforhandlinger og ved Rio + 20 topmødet i Brasilien i juni 2012.</p> <p>Regeringen vil presse på for en 30 % CO2-reduktion i EU i 2020 i forhold til 1990. Vi vil arbejde for, at EU's indre marked i højere grad understøtter efterspørgslen efter bæredygtige produkter og løsninger.</p> <p>Regeringen vil arbejde for at reducere landbrugsstøtten i EU på en måde, der gavner forskning, innovation og markedsadgangen for udviklingslandene, forbedrer miljøet og modvirker klimaforandringer.</p> <p>Regeringen vil desuden arbejde for, at medlemslandenes muligheder for at vælge at bruge en større del af landbrugsstøtten til formål som natur, miljø og økologi styrkes.</p> <p>Regeringen vil arbejde for, at reformen af EU's fiskeripolitik sikrer et konkurrencedygtigt erhverv, men også en langt mere ambitiøs strategi for sikring af verdens fiskebestande, den marine biodiversitet og sikrer, at verdens fiskeressourcer udnyttes bæredygtigt til gavn for de lokalsamfund, der afhænger af fiskeriet.</p> <p>Regeringen vil oprette en fond til at fremme klimainvesteringer i udviklingslandene.</p> <p>Regeringen vil sikre et bedre samspil mellem udviklingsbistanden og klimaindsatsen, herunder gennem den globale ramme.</p> <p>Regeringen vil undersøge, hvordan bæredygtighedsmål kan integreres i den politiske beslutningsproces i Danmark.</p>	<p><b>Agger</b> 😊 viljen er god men man er vist ikke kommet igennem med de nævnte punkter</p> <p><b>Basse</b> den danske indflydelse er yderst begrænset, men regeringen har så vidt jeg kan vurdere gjort hvad der var muligt for at opfylde målsætningerne</p> <p><b>Christensen</b> 😊 glad for det hele – de har holdt fanen højt</p> <p><b>Christensen</b> 😊 god ide, som de uden problemer kan holde til at gennemføre</p>

<p>Regeringen prioriterer Rio+20-topmødet i 2012 højt og vil arbejde for, at der skabes enighed om et sæt nye globale bæredygtighedsmål, og at der skabes synergi mellem Rio+20 topmødet og klimatopmødet i Durban (COP 17).</p> <p>Regeringen vil arbejde for at styrke det internationale samarbejde om at fremme grøn vækst i et partnerskab med den private sektor og andre aktører, som skal levere fremtidens innovative løsninger og skabe grundlag for økonomisk udvikling.</p>	<p><b>Ejrnæs</b> 😞 Forekommer helt ude af syne.</p>
<p><b>God regeringsførelse (relevante uddrag):</b>  Det danske folkestyre trænger til fornyelse. Regeringen vil derfor forpligte sig til et program for god regeringsførelse, som med konkrete tiltag skal sikre en bedre lovkvalitet og forbedre de generelle muligheder for at kontrollere regeringens embedsførelse.</p> <p>Programmet for god regeringsførelse indeholder følgende konkrete initiativer:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Regeringen vil i tæt samarbejde med Folketinget sikre høj lovkvalitet gennem rimelige høringsfrister, der sikrer, at organisationer og andre høringsparter har ordentlig tid til at gennemgå lovforslag og udarbejde kommentarer. Samt at hørings svar og et høringsnotat med ministeriets bemærkninger foreligger i god tid forud for førstebehandlingen. Der skal være mulighed for dispensation, så man i særlige tilfælde kan have en meget kort høringsfrist, ligesom Folketinget i dag har regler for at man i særlige tilfælde kan hastebehandle et lovforslag.</li> <li>• Regeringen vil i samarbejde med Folketinget arrangere offentlige høringer i forbindelse med igangsættelsen af kompliceret lovgivning, hvor eksperter og interesseorganisationer kan fremlægge synspunkter og styrke det vidensgrundlag, hvorpå Folketinget skal lovgive.</li> <li>• Regeringen vil bestræbe sig på at besvare spørgsmål fra Folketingets fyldestgørende og indenfor tidsfristen.</li> </ul>	<p><b>Basse</b> 😞 lovgivningsområdet er ligeså håbløst, som det har været længe – det rodet, uigennemsigtigt, usammenhængende, ikke tilfredsstillende for hverken miljøet eller erhvervslivet, og mig bekendt er der ikke taget noget initiativ til at ændre det</p> <p><b>Christensen</b> 😊 det er realistisk og alle går ind for det</p> <p><b>Agger</b> 😊 der sker inddragelse men ofte med alt for korte tidsfrister</p> <p><b>Agger</b> 😊 fordi man har gjort det med N&amp;L-kommissionens rapport</p> <p><b>Pagh</b> 😞 Ved vedtagelsen af vandplanerne og ved ændringen af Metroprojektet i 2013 – der er blandt de største sager i regeringsperioden - har regeringen gjort ganske meget for at undgå at inddrage offentligheden</p> <p><b>Christensen</b> 😊 genopliv teknologirådet</p>